



CR • SiB

CERTIFICADO
DE REPORTE

1. INFORMACIÓN DEL CERTIFICADO

Número de certificado: **16E136E08FF**

Fecha de la última actualización del conjunto de datos: **2019-10-28**

URL del conjunto de datos: <https://ipt.biodiversidad.co/cr-sib/resource.do?r=permisocct2019>

Número de registros biológicos reportados: **10**

2. INFORMACIÓN DEL PERMISO

Autoridad

Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca

Número del permiso

RESOLUCIÓN 0185

Titular

Consortio Connexión del Tequendama

Nit o cédula

900.911.821-4

Fecha de emisión del permiso

2018-01-31

3. INFORMACIÓN DEL RECURSO

Título del proyecto

PERMISO PARA RECOLECCIÓN DE ESPECIES SILVESTRES DE LA DIVERSIDAD BIOLÓGICA CON FINES DE ELABORACIÓN DE ESTUDIOS AMBIENTALES

Resumen

En el contrato de obra N° 1686 de 2015 suscrito entre INVIAS y EL CONSORCIO CONEXIÓN TEQUENDAMA, cuyo objeto es “Mejoramiento mediante la Construcción, Gestión Predial, Social y Ambiental de los Terceros Carriles de Adelantamiento Tramo Anapoima – Balsillas y Segunda Calzada Tramo Balsillas – Mosquera, Para la Ampliación de la Infraestructura Vial de la Carretera Chía – Mosquera – Girardot, Sector Mosquera – Anapoima en el Departamento de Cundinamarca, Para el Programa Vías Para La Equidad”, se realizó la identificación de las áreas objeto de intervención a lo largo de los (9) tramos de obra, donde se encontró la presencia de especies en veda, en sus diferentes hábitos (Epífita, rupícola y terrestre). Posteriormente, se procedió a realizar el inventario de las mismas mediante un muestreo parcelas, siguiendo la

metodología adaptada de Gradstein et al. 2003 y Krömer y Gradstein, 2016, con el fin de establecer las medidas de manejo y compensación, en pro de la conservación y disminución de la pérdida de la biodiversidad de estas especies vedadas a nivel nacional mediante la Resolución 0213 de 1977 del INDERENA, donde se estableció la veda de musgos, líquenes, quiches y orquídeas, así como lama, capote y broza y demás especies y productos herbáceos o leñosos como arbolitos, cortezas y ramajes que constituyen parte de los hábitats de tales especies. Para la identificación de las especies, se realizó la colecta de material fértil dentro de las parcelas de muestreo establecidas y posteriormente enviadas para su identificación por expertos y herbario. Las especies identificadas fueron: Epidendrum luckei Catopsis nutans Tillandsia recurvata Tillandsia biflora Tillandsia variabilis Tillandsia complanata Tillandsia biflora Racinea spiculosa Cystochilum murinum Epidendrum cf. arachnoglossum

Palabras clave

especies en veda, epifitas vasculares, bromelias, orquideas, Specimen

3.1 Contacto del recurso

Nombre

Laura Ramirez Sanchez

Posición

Blóloga

Organización

Conambiente S.A.S.

Dirección

Av Calle 24 No. 72A-85

Ciudad

Bogota

Teléfono

3115425578

Correo electrónico

coordinacion.bogota@conambiente.com

3.2 Contacto del permiso

Nombre

Belky Yurley Roa

Posición

Especialista ambiental

Organización

Consorcio Conexión del Tequendama

Dirección

Parque Industrial San Jorge

Ciudad

Mosquera

Teléfono

3115047151

Correo electrónico

broa@mincivil.com

3.3 Proveedor de los metadatos

Nombre

Laura Ramirez Sanchez

Posición

Blóloga

Organización

Conambiente S.A.S.

Dirección

Av Calle 24 No. 72A-85

Ciudad

Bogota

Teléfono

3115425578

Correo electrónico

coordinacion.bogota@conambiente.com

3.4 Cobertura geográfica

Bajo la influencia de la altitud, la latitud y los regímenes asociados de humedad y temperatura, los biomas o ecosistemas terrestres varían geográficamente de los trópicos al Ártico, e influyen en diversos tipos de bosques, praderas, monte bajo y desiertos. Estos biomas incluyen también las comunidades de agua dulce asociadas: corrientes, lagos, estanques y humedales. Para la descripción de los ecosistemas terrestres presentes a lo largo del corredor Anapoima-Mosquera, en los Departamentos de Cundinamarca, se identificaron tres ecosistemas naturales presentes. • Gran bioma del bosque húmedo tropical • Orobioma bajo de los Andes • Orobioma medio de los Andes Las zonas de vida identificadas fueron: • Bosque húmedo Premontano (bh-PM) • Bosque húmedo Montano Bajo (bh-MB) • Bosque seco tropical (bs-T) Coordenadas: 74°17'38.4"S y 4°38'9.6"N Latitud; 74°31'8.4"W y 4°33'39.6"E Longitud

3.5 Cobertura taxonómica

Las orquídeas lograron identificarse en laboratorio hasta especie

Categorías taxonómicas

Especie: Epidendrum luckei, Cystochilum murinum, Epidendrum cf. arachnoglossum

Nombres comunes: Orquídea, Orquidea, Orquidea

3.6 Cobertura temporal

12 de enero de 2018 - 15 de enero de 2018

3.7 Métodos de muestreo

Teniendo en cuenta las características del área de solicitud de levantamiento de veda que consta de 10 m de cada costado del borde de la vía según el trazado del proyecto y al grado de intervención antrópica de los bosques, se implementó un diseño de muestreo de especies en veda vasculares y no vasculares adaptado a la metodología (Gradstein et al. 2003; Krömer y Gradstein, 2016). Se establecieron parcelas de muestreo de 0,04 ha de 10 X 40 m en las coberturas vegetales presentes de acuerdo a la revisión en campo de los potenciales forófitos del inventario de árboles objeto de aprovechamiento por las obras del proyecto. Se seleccionó por parcela un árbol maduro con DAP mayor a 10 cm debido a que estos tienen mayor probabilidad de albergar una flora epífita representativa de acuerdo a estudios de diversidad de epífitas por los autores Wolf (1993), Gradstein et al., (2003) y Simijaca (2011). Se seleccionó más de 1 forófito por parcela en áreas encontradas con mayor nivel de epifitismo para representar la diversidad del área de solicitud de levantamiento de veda. Los forófitos seleccionados en la parcela de muestreo se georeferenciaron y demarcaron con pintura de aceite con la letra "F" de forófito. Los forófitos seleccionados se tomaron como la unidad

muestreal en las parcelas establecidas del área puntual de vedas. La evaluación de la flora epífita vascular se realizó de acuerdo a la distribución vertical de los individuos en el forófito por zonas de acuerdo a la metodología modificada propuesto por Johansson 1974, en el que se subdivide el árbol en 3 unidades ecológicas, las cuales son: zona 1: tronco, zona 2: parte basal de las grandes ramas, se conoce como dosel interno, Zona 3: Parte media y externa de las ramas, se conoce como dosel externo, como se muestra en la siguiente figura: Para el caso de las especies vasculares, se colectaron individuos enteros, en lo posible en estado reproductivo, describiendo las características del sitio de su colecta, el hábito, coloración de las inflorescencias, flores y/o frutos.

3.8 Datos del proyecto

Título

SOLICITUD DE LEVANTAMIENTO DE VEDAS DE ESPECIES VASCULARES Y NO VASCULARES PROYECTO “MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL DE LOS TERCEROS CARRILES DE ADELANTAMIENTO TRAMO ANAPOIMA - BALSILLAS Y SEGUNDA CALZADA TRAMO BALSILLAS- MOSQUERA, PARA LA AMPLIACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA CARRETERA CHÍA – MOSQUERA - GIRARDOT, SECTOR MOSQUERA - ANAPOIMA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA, PARA EL PROGRAMA VÍAS PARA LA EQUIDAD”.

Nombre

Laura Ramirez Sanchez

Rol

Investigador Principal

Fuentes de financiación

Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la atención del corredor vial Tercer Carril, Mosquera – Anapoima en el Departamento de Cundinamarca, mediante la licitación Pública N° LP-DO080-2015, suscribió el contrato de obra N° 1686 de 2015 con el CONSORCIO CONEXIÓN DEL TEQUENDAMA

Descripción del área de estudio

El proyecto se encuentra localizado en la vía Anapoima – Mosquera, en el que se pretende la ejecución de obras que permitan la conectividad del Departamento con los principales corredores de comercio del país, el proyecto contempla la construcción de un tercer carril y una doble calzada. Es una obra de mejoramiento vial, que consiste en la construcción de un tercer carril de adelantamiento en ocho tramos y una doble calzada en el tramo 9, situados en los municipios de Mosquera, Bojacá, Tena, La Mesa y Anapoima en el departamento de Cundinamarca. Actualmente esta vía es de segundo orden donde se implementará la rehabilitación y ampliación de la vía actual. La zona de influencia del proyecto, adicional al alto flujo de vehículos de carga, se caracteriza por presentar altas pendientes y pocas zonas con la suficiente distancia para el adelantamiento. En el área de estudio se presentan 19 coberturas vegetales las cuales son: Pastos Limpios Pastos Arbolados Pastos Enmalezados Mosaico de Cultivos y Pastos Mosaico de Cultivos, Pastos y Espacios Naturales Mosaico de pastos con espacios naturales Mosaico de Cultivos Otros Cultivos Permanentes Herbáceos Cultivo de Plátano y Banano Otros Cultivos Permanentes Arbóreos Bosque Ripario Plantación forestal de Coníferas Plantación de Latifoliadas Vegetación Secundaria Alta Vegetación Secundaria Baja Bosque Denso Alto de Tierra Firme Bosque Abierto Alto de Tierra Firme Bosque Abierto Bajo de Tierra Firme Arbustal Abierto Esclerófilo

Descripción del proyecto

El programa “Vías para la equidad”, a cargo del Instituto Nacional de Vías, INVIAS, busca establecer la configuración de una red de carreteras que permita armonizar los corredores viales de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como contribuir a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio mediante el desarrollo integral de la Infraestructura de transporte. Es así como el Ministerio de Transporte y el Instituto

Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la atención del corredor vial Tercer Carril, Mosquera – Anapoima en el Departamento de Cundinamarca, mediante la licitación Pública N° LP-DO080-2015, suscribió el contrato de obra N° 1686 de 2015 con el CONSORCIO CONEXIÓN DEL TEQUENDAMA, cuyo objeto es: “Mejoramiento Mediante La Construcción, Gestión Predial, Social, Y Ambiental De Los Terceros Carriles De Adelantamiento Tramo Anapoima – Balsillas Y Segunda Calzada Tramo Balsillas – Mosquera, Para La Ampliación De La Estructura Vial De La Carretera Chía – Mosquera – Girardot, Sector Mosquera – Anapoima, En El Departamento de Cundinamarca, Para El Programa “Vías Para La Equidad”. El proyecto se encuentra dividido en 9 tramos; del tramo 1 al 8 tendrán un tercer carril buscando mejorar las condiciones de seguridad vial, geometría, confort y operación de los usuarios de la vía disminuyendo a su vez los tiempos de viaje y costos de operación vehicular, que redundan en el aspecto socioeconómico de la región, debido a que en la zona de influencia del proyecto hay un alto flujo de vehículos de carga. La zona se caracteriza por presentar altas pendientes y pocas zonas con la suficiente distancia para el adelantamiento. En el caso del Tramo 9 comprendido entre los Km 113+000 – Km 117+000 corresponde a una doble calzada, en el Departamento de Cundinamarca, Municipio de Mosquera considerada de importancia estratégica para la sabana de Bogotá, no solo por el tránsito de vehículos entre los municipios de Mosquera, Tena, Soacha, la Mesa y Anapoima ruta alterna hacia el sur del departamento, sino por el tránsito de vehículos de carga pesada hacia y desde el sector de Mondoñedo. Cundinamarca se ubica en un lugar geoestratégico en la conformación del territorio nacional, en relación con Bogotá Distrito Capital y el resto del país y las principales entradas y salidas del comercio exterior, ya sean puertos o pasos de frontera. Disponer de una infraestructura adecuada requiere del concurso de nuevos actores que generen cambios tanto en la oferta como en la demanda de la estructura productiva y de transformar las ventajas comparativas en ventajas competitivas, para lo cual es necesario mejorar drásticamente la infraestructura. Promover el fortalecimiento de polos de desarrollo en el departamento, requiere, entre otros sistemas de movilidad y transporte adecuados. Disponer de movilidad y adecuado sistema de transporte es esencial para alcanzar los objetivos de competitividad y eficiencia económica es por ello que se ha propuesto la ejecución de un plan de movilidad regional que estructure las acciones a cargo del departamento y oriente la gestión con otros niveles de gobierno, principalmente la Nación, el Distrito Capital, los departamentos vecinos y los municipios. El proyecto de construcción de tercer carril y la doble calzada entre Anapoima y Mosquera, pretende la ejecución de obras que permitan la conectividad del Departamento con los principales corredores de comercio del país.

La veracidad de este certificado se puede corroborar en la siguiente dirección web:
<https://ipt.biodiversidad.co/cr-sib/pdf.do?r=permisocct2019&n=16E136E08FF>

Descargo de responsabilidad

El publicador de la información es responsable por la calidad y veracidad de la información reportada en el SiB Colombia, y la autoridad ambiental competente podrá evaluar la idoneidad de la información documentada en cualquier momento. El SiB Colombia no se hace responsable por la información reportada en el CR-SiB.